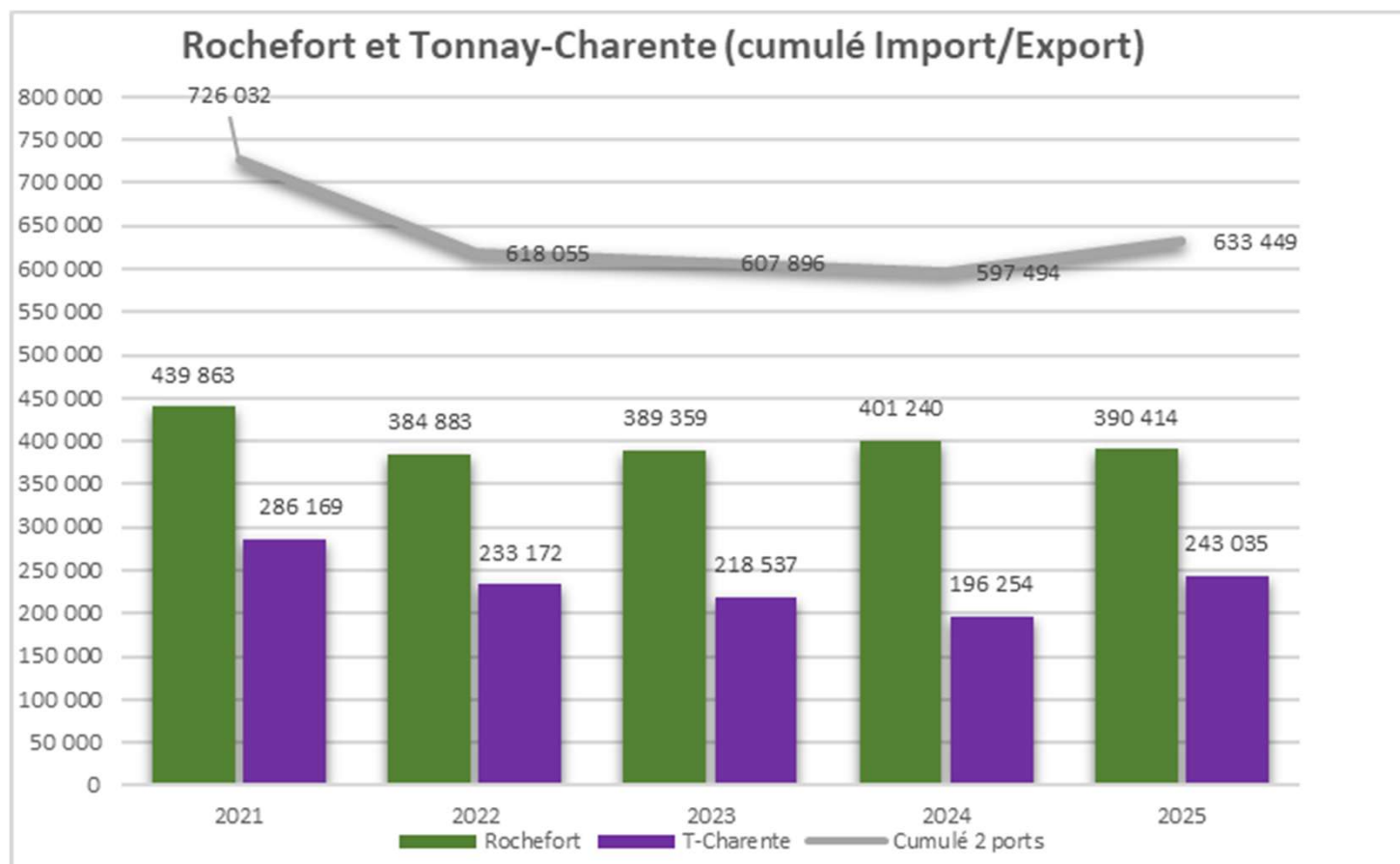


Communiqué de presse du 10 février 2026

Un trafic en hausse et des investissements conséquents en 2025 !

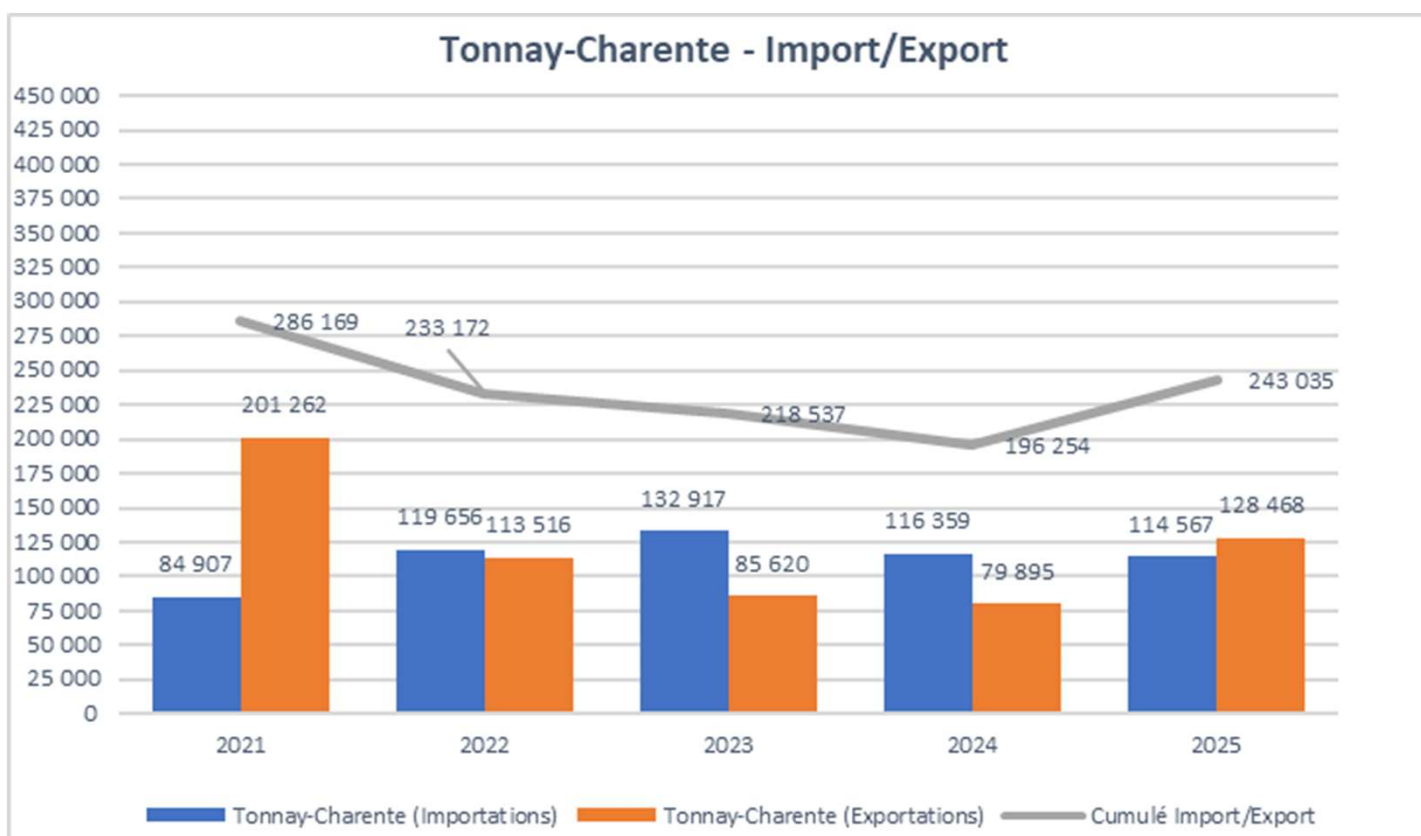
Avec 633 449 T en 2025 , pour 597 494 T en 2024, le trafic portuaire connaît une hausse de 6,02% (+35 955 T), qui s'explique notamment par la hausse des trafics de céréales.



Concernant le site de Tonnay-Charente :

- La filière « céréales » connaît une hausse de 60,80 % après une meilleure campagne céréalière.
- La filière « sable » connaît une légère diminution de 1,54%.

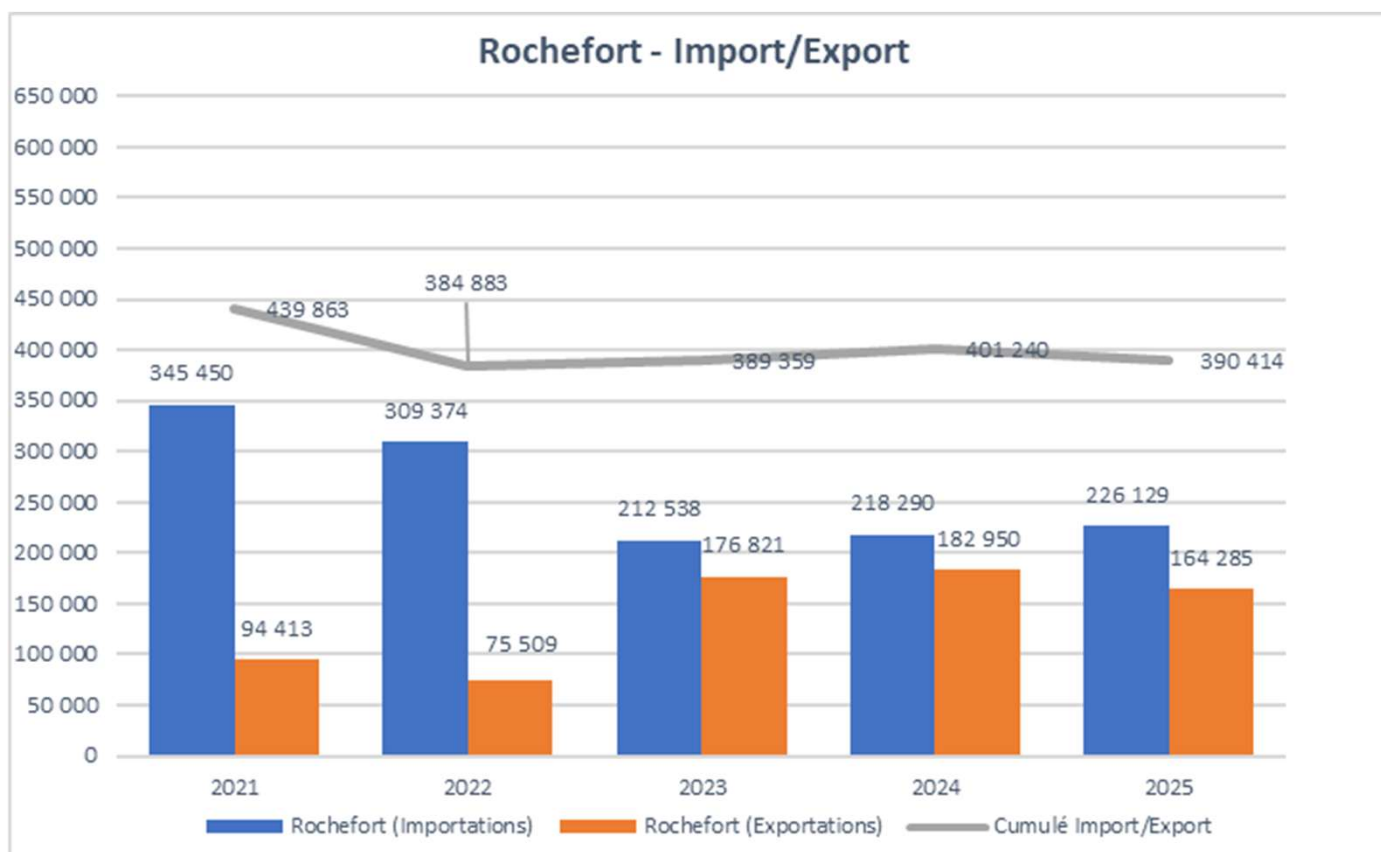
Le trafic 2025 du port de Tonnay-Charente s'établit ainsi à 243 035 T, soit une hausse de 23,84% par rapport à 2024.

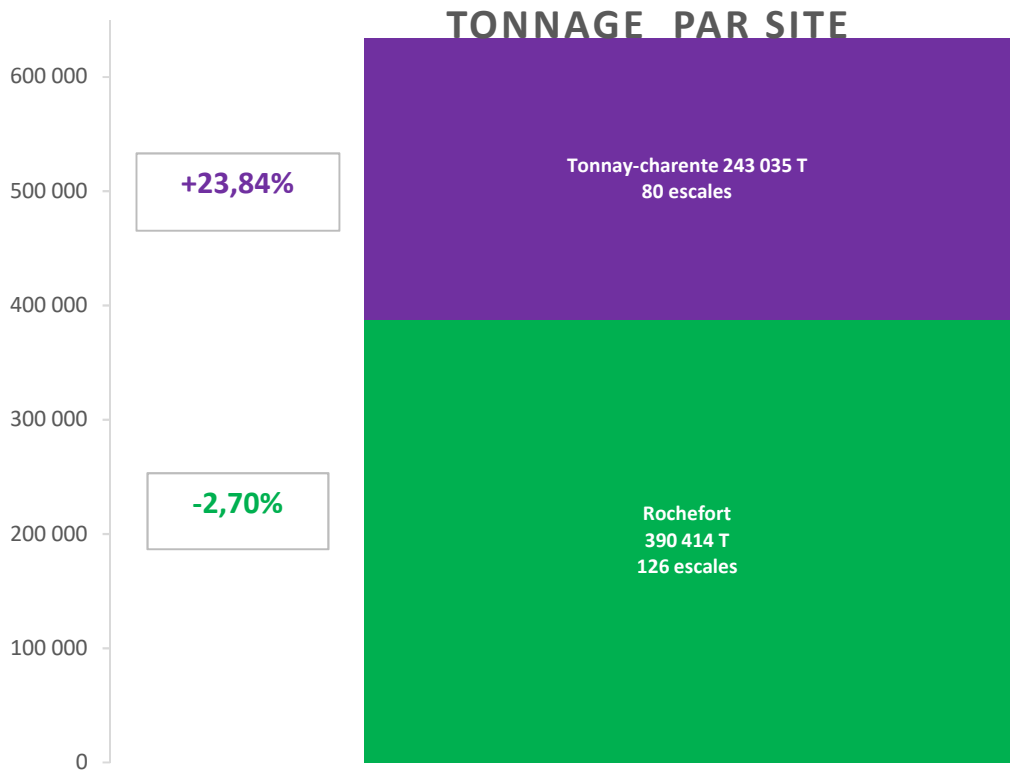


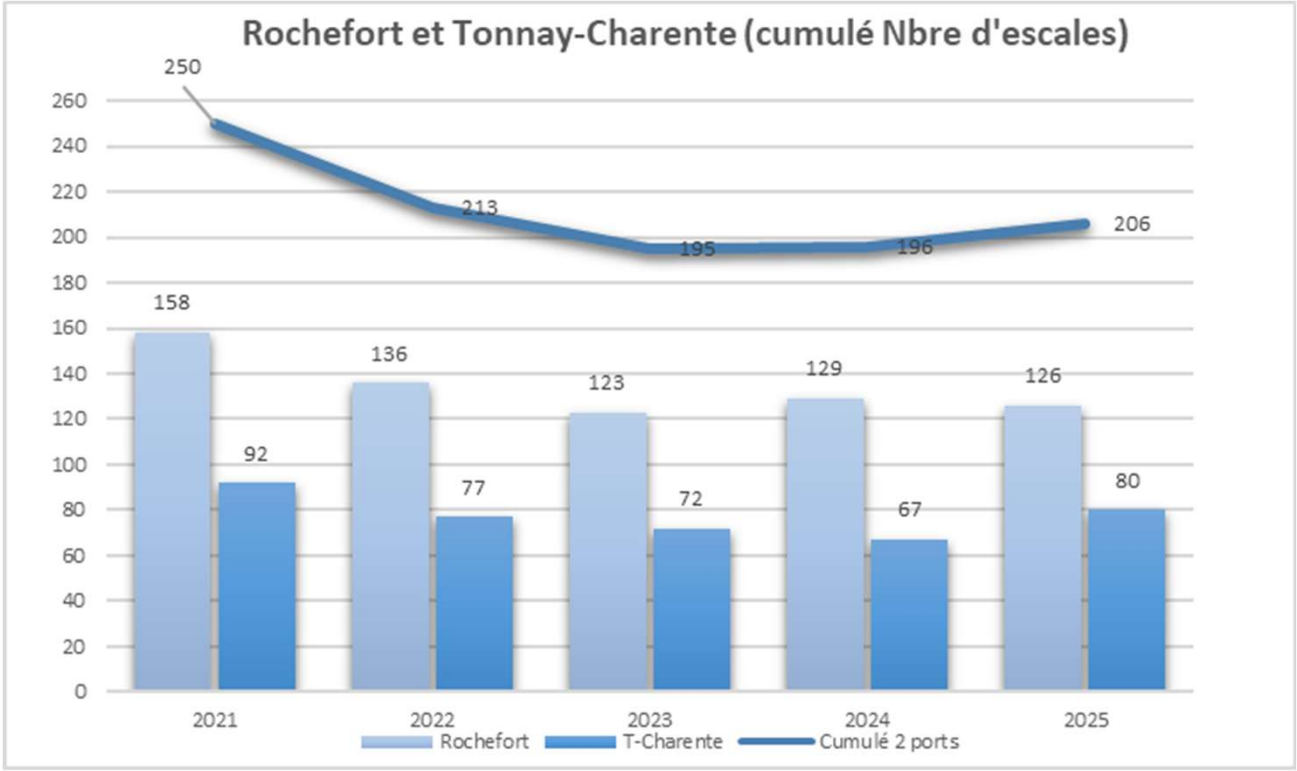
Concernant le site de Rochefort :

- Les trafics liés aux secteurs du BTP ou de l'horticulture sont en hausse que ce soit pour le ciment blanc (+6,85%), les treillis soudés (+69,46%) ou la tourbe (+158,34%).
- Les filières traditionnelles du port connaissent une augmentation pour « les bois » (+6,80%) tandis que les « vracs agricoles » sont en baisse (-10,93%).
- Le trafic de marchandises destinées au recyclage est en légère baisse : les ferrailles (-3,23%) et les déchets de pneus broyés (-9,90%).
- Des nouveaux trafics ont été accueillis au port avec l'importation de plaquettes de bois et d'argile ainsi que l'exportation de grumes.

Le trafic 2025 du port de Rochefort s'établit ainsi à 390 414 T, soit une baisse de 2,70 % par rapport à 2024.







en 2025

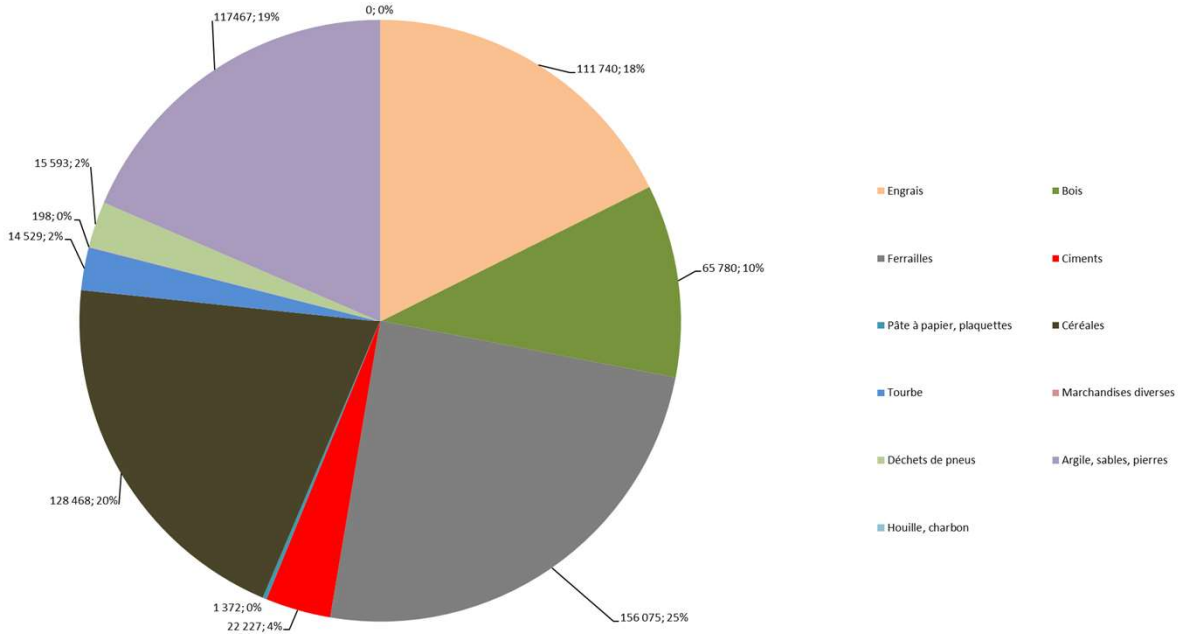


Schéma de développement du port :

Le Port Charente Atlantique a poursuivi la mise en œuvre du schéma de développement du port, qui est inscrit dans le contrat Territoire d'Industrie Rochefort/Royan/Marennes/Oléron, et qui a pour objectifs majeurs :

- Augmentation et diversification du trafic portuaire
- Augmentation et modernisation du stockage (bâtiments et terre-pleins)
- Développement d'une offre foncière renouvelée et requalifiée à des fins d'accueil de nouvelles activités et des nouveaux trafics
- Réduction des contraintes et volumes poids-lourds en ville de Tonnay-Charente (sécurisation, apaisement et réduction des nuisances, atténuation des dégradations des voies urbaines)
- Accroissement du recours au transport maritime (report modal portuaire)
- Décarbonation des activités maritimes

Schéma de développement du port :

L'année 2025 a été marquée par la présence du port lors des salons portuaires et les Assises de l'Economie de la Mer qui se sont déroulées à La Rochelle.



Schéma de développement du port :

Le Port Charente Atlantique a poursuivi la mise en œuvre opérationnelle du schéma de développement du port avec 3,5M€ d'investissement en 2025 portant notamment sur :

- Actions de maîtrise foncière aux abords du port de commerce de Rochefort sur le secteur Libération (hangars appartenant auparavant à Bois du Nord)
- Démolition du hangar 3



- Démolition de hangars portuaires sur les anciens terrains SNCF



- Installation de dispositifs « Hydragen » sur les grues portuaires



SANS HYDRAGEN		AVEC HYDRAGEN							
	O ₂ (%)	CO ₂ (%)	CO (ppm)	NO _x (ppm)	HC (ppm)	Opacité (%Hartridge)	Lambda(λ)	Pression Barométrique (mBar)	
Moyenne test 1	13,8	5,5	724,4	1161,0	33,5	15,9	3,2	1025,1	
Moyenne test 1	14,9	4,4	513,8	935,7	33,1	8,8	3,8	1024,2	
ECART %	8,3%	-19,6%	-29,1%	-19,4%	-1,1%	-44,8%	19,2%	-0,1%	
Moyenne test 2	14,1	5,2	742,6	972,8	45,9	8,0	3,6	1024,5	
Moyenne test 2	15,3	4,1	495,8	860,8	34,2	5,0	4,2	1024,2	
ECART %	8,0%	-20,1%	-33,24%	-11,5%	-25,6%	-38,4%	19,1%	0,0%	

Test 1	Correspond au travail moyen de la grue.
Test 1	Le fardeau est chargé de ferraille et son poids est identique durant tous les tests.
Test 2	Correspond à une succession du cycle suivant (10 fois) :
	1) Levée du fardeau jusqu'à la hauteur maximum
	2) Pause de 3 secondes
	3) Descente du fardeau jusqu'au niveau du sol
Test 2	4) Pause de 3 secondes
	Le fardeau est chargé de ferraille et son poids est identique durant tous les tests.

Schéma de développement du port :

Pour 2026, les principaux projets consisteront en :

- Poursuite des actions de promotion et de communication sur le port.
- Fin des actions de maîtrise foncière aux abords du port de commerce de Rochefort sur le secteur Libération.
- Aménagement de la zone du secteur Libération.
- Fin des travaux de réhabilitation des terre-pleins du port de commerce de Rochefort.
- Reconstruction d'un hangar sur les anciens terrains SNCF (projet porté en collaboration avec l'occupant).
- Réhabilitation et extension de la dalle de stockage de produits recyclés du port de commerce de Rochefort.
- Poursuite de l'étude pour l'électrification des quais du port de commerce de Rochefort.
- Réalisation d'un bilan carbone du port
- Actions de maîtrise foncière dans la zone industrielle du port de commerce de Tonnay-Charente.